

Les porte-avions sont de la classe Colossus et leur vitesse est de vingt-cinq nœuds; ils transportent chacun 30 avions et un équipage de plus de 1,000 marins. Le personnel de l'aéronautique navale royale canadienne est complété avec des membres prêtés de l'aéronautique navale de la Marine royale où certains Canadiens appartenant à cette nouvelle division ont reçu leur première formation et où ils ont servi pendant toute la guerre de 1939-45.

Les croiseurs, qui ont 550 pieds de longueur, sont équipés de pièces de six pouces et de pièces lourdes anti-avion. Leur équipage est de près de 800 hommes et leur vitesse est de plus de 30 nœuds. Le H.M.C.S. *Uganda* a été le seul grand navire de la flotte actuelle à participer au combat durant la guerre. Le H.M.C.S. *Ontario* a été terminé juste à temps pour toucher les eaux du Japon au moment où cessaient les hostilités.

Les destroyers de la flotte appartenant à la classe des tribus sont d'environ 2,000 tonnes et sont les plus lourdement armés des navires de ce genre. Trois de ces navires, construits en Angleterre: le H.M.C.S. *Iroquois*, le H.M.C.S. *Huron* et le H.M.C.S. *Haida* ont livré plusieurs combats les dernières années de guerre. Les quatre autres sont remarquables parce qu'ils ont été construits par des armateurs canadiens et qu'ils sont les premiers navires de guerre à turbine construits au Canada.

Le H.M.C.S. *Crescent* et le H.M.C.S. *Crusader* sont un peu plus petits que les destroyers de la classe des tribus et sont parfaitement modernes.

Le H.M.C.S. *Algonquin* et le H.M.C.S. *Sioux* sont des destroyers canadiens d'escadre de la classe V; ils déplacent 1,700 tonneaux et, bien qu'ils soient relativement neufs, ils ont tous deux acquis une belle réputation au combat comme unités de la flotte de guerre canadienne.

Le H.M.C.S. *Qu'Appelle* et le H.M.C.S. *Gatineau*, qui jaugent 1,350 tonneaux, sont les plus anciens destroyers de la classe des rivières (réservés à l'entraînement).

Les frégates et les dragueurs de mines du type Algerine, transformés durant la guerre en navires antisous-marins, déplacent 1,445 et 1,000 tonneaux respectivement.

L'adjonction de plus gros navires à la M.R.C. procure des facilités d'entraînement au long cours que les Canadiens devaient faire auparavant avec la Marine royale. Le surplus d'équipement du temps de guerre permet aussi de fournir généreusement aux divisions de la Marine l'équipement moderne nécessaire à leur entraînement.

Les officiers de la Marine royale canadienne sont recrutés parmi trois groupes: (a) les gradués du H.M.C.S. Royal Roads, collège de la Marine royale du Canada à Esquimalt, C.B.; (b) l'inscription directe de certains techniciens des universités; (c) les promotions parmi les marins.

Un personnel autorisé de 10,000 membres de la Marine royale canadienne monte ces navires. Au cours de la période intérimaire (jusqu'au 30 septembre 1947), ces effectifs ne comprendront pas seulement les membres du service permanent de la M.R.C., qui signent un engagement de cinq ans, mais le recrutement s'effectuera également parmi les réservistes qui ont prolongé leur engagement de guerre jusqu'à cette date.

**La flotte de réserve.**—Les nombreux organismes de la réserve sont maintenant réunis en un seul organisme appelé la Marine royale canadienne (Réserve). Ses effectifs seront portés à 18,000. Les divisions de la M.R.C.(R) sont établies dans 19 centres à travers le pays.